

**- ANÓNIMO**Dirección web: <http://agusmaracampos.micvweb.com>

Ciudad: Alcazar de san Juan CP: 13600(Ciudad Real) País: España

**EXPERIENCIA:**

3/1995 - 4/2001 Empresa: Metropista

Sector Empresarial: Construcción y Extracción

Area Profesional: Construcción, Industria y Mantenimiento

Descripción del puesto: Puestos Oficial de Primera y Capataz

Fechas desde el 1995 al 2001

Trabajos desempeñados

Responsable del montaje de vía, gestión de acopios, transporte de materiales, equipos de trabajo y maquinaria.

Ejecución de falso túnel con carro autoportante.

Trabajos con Tuneladora tipo EPB.

Ejecución de muros pantalla, cajones hincados desde la construcción del propio cajón, empuje y acople final.

Responsable del mantenimiento y gestión de maquinaria y herramienta de montaje de vía.

Gestión de trabajos de maquinaria pesada de vía, transporte y puesta en servicio.

Gestión de partes de trabajo y mediciones.

Ejecución de Soldadura aluminotérmica de carril.

Como logro personal indicar que comencé de Oficial de 2ª y me promocione hasta capataz.

**OBRAS EN LAS QUE HE PARTICIPADO**

Soterramiento de la Estación de Renfe de Parla-Madrid 1995\_1996 .

Ejecución Túneles del Pardo. Ministerio de Fomento-Dirección General de Carreteras. 1996-1997 .

Renovación Ferroviaria Tramo Tarragona-San Vicente de Calders 1997-1999 .

Ampliación de Línea 7 de Metro de Madrid. Estación de Miguel Hernández 1999-2000 .

Renovación de la línea 10 de Metro de Madrid desde Alonso Martínez hasta Lago

Ciudad: Madrid País: España

4/2001 - 5/2013 Empresa: SACYR CONSTRUCCION

Sector Empresarial: Construcción y Extracción

Area Profesional: Construcción, Industria y Mantenimiento

Descripción del puesto: Puesto Capataz y Encargado

Fechas desde el 2001 al 2013

Trabajos desempeñados

Responsable del montaje de vía, gestión de acopios, transporte de materiales, equipos de trabajo y maquinaria.

Ejecución de muros pantalla, pilas de paso superiores, cajones hincados desde la construcción del propio cajón, empuje y acople final.

Responsable del mantenimiento y gestión de maquinaria y herramienta de montaje de vía.

Gestión de trabajos de maquinaria pesada de vía, transporte y puesta en servicio.

Apoyo en la planificación de trabajos a ejecutar, especialmente en los tiempos para los montajes de aparatos de vía en los plazos definidos.

Gestión de partes de trabajo y mediciones.

Montaje de Ascensores y escaleras mecánicas en estaciones de Metro.

Ejecución de Soldadura aluminotérmica de carril.

Razón social de la empresa METROPISTA

Ocupación desempeñada CAPATAZ OBRA CIVIL MONTAJE FERROVIARIO

Fechas desde el 1995 al 2001

Trabajos desempeñados

Responsable del montaje de vía, gestión de acopios, transporte de materiales, equipos de trabajo y maquinaria.  
Ejecución de falso túnel con carro autoportante.  
Trabajos con Tuneladora tipo EPB.  
Ejecución de muros pantalla, cajones hincados desde la construcción del propio cajón, empuje y acople final.  
Responsable del mantenimiento y gestión de maquinaria y herramienta de montaje de vía.  
Gestión de trabajos de maquinaria pesada de vía, transporte y puesta en servicio.  
Gestión de partes de trabajo y mediciones.  
Ejecución de Soldadura aluminotérmica de carril.  
Como logro personal indicar que comencé de Oficial de 2ª y me promocione hasta capataz.

#### OBRAS EN LAS QUE HE PARTICIPADO

Soterramiento de la Estación de Renfe de Parla-Madrid 1995\_1996 .  
Ejecución Túneles del Pardo. Ministerio de Fomento-Dirección General de Carreteras. 1996-1997 .  
Renovación Ferroviaria Tramo Tarragona-San Vicente de Calders 1997-1999 .  
Ampliación de Línea 7 de Metro de Madrid. Estación de Miguel Hernández 1999-2000 .  
Reno  
Ciudad: Madrid País: España

---

#### FORMACIÓN ACADÉMICA:

6-1989FP 2  
FP2 / Grado Medio  
Otra no especificada  
Tecnico en Electronica  
Centro: Salesianos García Noblejas y Politécnico de San Blas  
Ciudad: Madrid (España)

---

#### FORMACIÓN COMPLEMENTARIA:

Recursos Preventivos  
Prevención de Riesgos Laborales  
Centro de Estudios: Sacyr Construccion  
Información adicional: Curso de 60 horas

---

Gestor de Cortes de Traccion  
Otra no especificada  
Centro de Estudios: Metro de Madrid  
Información adicional: Titulacion para la gestion de cortes de traccion en Metro de Madrid

---

#### IDIOMAS:

Idioma: Español Nivel: Nivel Profesional  
Comentarios:

---

Idioma: Inglés Nivel: Nivel Principiante  
Comentarios:

---

**CUALIDADES:**

Adaptable, Comprometido/a, Comunicativo/a, Decidido/a, Determinado/a, Diligente, Eficiente, Enérgico/a, Entregado/a, Fiable, Honesto/a, Imaginativo/a, Intuitivo/a, Persistente, Persuasivo/a, Preciso/a, Productivo/a, Responsable, Seguro/a, Servicial, Sociable, Tenaz, Versátil

---

**INTERESES:**

Artes Marciales, Cocinar, Ordenadores/Internet

---

**DISPONIBILIDAD:**

Estoy dispuesto a viajar

, Estoy dispuesto a trabajar en el extranjero

, Estoy dispuesto a trabajar fuera de mi región

---

**ENLACES WEB RELACIONADOS:**

Dirección web: <http://www.micvweb.com/agusmaracampos>

---

- ANÓNIMO

Curriculum generado con <http://www.micvweb.com>

---